

低燃費・低排出ガスを実現したフォークリフト

今回は弊社フォークリフトの年間販売台数ランキング(2018)を振り返りながら、改めてフォークリフト製品の特徴や新機能をご紹介します。

2018年販売ランキング2位に輝いた新型ジェネオ(ガソリン)は、改良された4Yエンジン搭載でハイパワー。また、電子制御スロットルにより燃料射出量を最適化し低燃費を実現。さらに有害物質(CO、HC、NOX)除去に優れた洗浄率を誇る三元触媒マフラーを標準装備し低排出ガスを実現しました。1トン系の車体サイズながら2~3トン級のパワーがあり、狭い場所で効果を発揮するカウンターウエイトが薄型のコンパクト車は、ガソリン車だけの仕様です。スタンダードな1トンから3.5トン、そしてコンパクト車の2トンから3トン、豊富なバリエーションからお客様の現場に合わせてお選びいただけます。環境性能をグレードアップする、LPG・CNG(圧縮天然ガス)仕様もご用意。オプションで残量警告装置を選択することもできます。お問い合わせは営業スタッフまで！



新型ジェネオ

エルエフ新聞

4月10日 水曜日

◎発行日:毎月10日◎発行
者:トヨタL&F株式会社

フルモデルチェンジした自動倉庫

今回は物流の核となる保管システムのご紹介です。導入いただいた製品は、最近フルモデルチェンジしたピカピカの新製品、ユニット式パレット用自動倉庫Rack Sorter Pです。少し前の話になりますが、県西部にある自動車部品リサイクルの会社様へ納入しました。中古パーツの管理に使われるそうです。パレットの上に棚を作成し、パーツを入れ自動倉庫内へ格納します。メーカー担当者が設置工事とシステムのセッティングを行うので、当社の新入社員も見学を兼ねて、先輩社員と一緒にお手伝い。初めて見る自動倉庫に新入社員は「スゲー！」を連発してたようです。新築の倉庫に最新の自動倉庫システム。省力化と高効率で大活躍間違いなしです！



2月販売ランキング

2月のフォークリフト販売台数ランキングをお知らせします。

1位



カウンタータイプフォークリフト
(ディーゼル) 新型ジェネオ

2位



カウンタータイプ電動フォークリフト
gene-B

3位



スキッドステアローダー
ジョブサン(ディーゼル)

保管量に応じてレイアウトが自由に

ラムダテナーは、その名の通りラムダ形鋼支柱の高強度なラックです。それぞれが独立した積み重ね式ラックなので、レイアウトの変更が多い現場、保管量の変動する現場に最適です。また荷姿、重量に応じて簡単に自由設計できるので段積みできない荷を扱う現場にもピッタリ対応します。



見直そう！ 作業開始前点検 (4)

各ペダルとステアリングの作動点検では、ペダルの踏みしろは適正か、ハンドルのきれ具合は正常かどうかをみていきます。

- ① 各ペダルを手で抵抗を感じるまで押し、遊び量が適切であるかを点検します。
- ② ステアリングホイール(ハンドル)を左右に回し、遊び量が適当であるかを点検します。
- ③ ステアリングホイール(ハンドル)を前後左右に動かし、著しいガタがないことを点検します。

各ペダルとステアリングの作動点検

法令によって1日1回義務づけられている「作業開始前点検」。本連載では毎月1つの点検項目を取り上げ、改めて点検内容をおさらいします。



特設ページ

フォークリフトと物流についての詳しい情報はトヨタL&F宮崎 公式ウェブサイトへ。コチラのQRコードを読み込んでウェブサイトへ。



エルエフ 宮崎

検索

編集部だより

多くの会社様が新年度を迎える4月となりました。4月と言えば新しく何かを始めるにも最適な季節ではないでしょうか？今年度は、こんなことをして効率化を図ろう！と計画されているお客様も多いかと思います。さて今回、「ウチではリフトを使ってこんな改善ができた！」「このラックをこんな風に使って業務改善した」、などの事例を募集します！我々だけでは気づきにくい現場の生のカイゼンを知り、ご紹介できればと思っておりますので、お教えいただけるお客様は是非ご連絡ください！！