

部品交換はお早めに!

安全確保に!

可動率*向上に!

経費削減に!



*可動率:動かす必要がある時にどのくらいの割合で動かしているかを表す指標。目標は、100%。

トヨタでは、安全運転を確保していただくために、「定期交換部品」の定期的な交換をお勧めしています。

定期交換部品の破損は単なる故障にとどまらず、労働災害やフォークリフト稼働停止による営業損失につながる可能性があります。

安全な作業・高い可動率・経費削減を実現させるために、「定期的」そして「早め(予防)」の整備を実施しましょう。

フォークリフトは労働安全衛生法にて、月に一度の定期自主検査および年に一度の特定自主検査の実施が定められています。



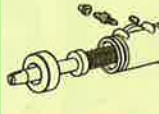


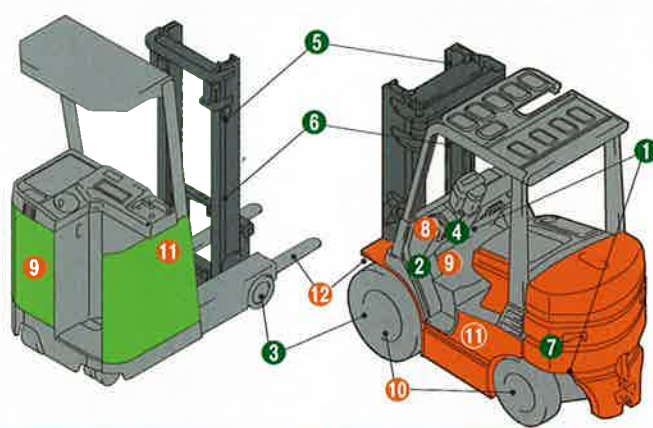






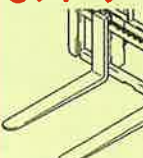


定期交換部品・消耗部品および油脂類概略図

定期交換部品とは、安全を確保していただくためにトヨタが定期的な交換を推奨している部品のことです。

定期交換部品・消耗部品および油脂類ともに時期を越えてご使用いただいた場合、事故または車両の故障に結びつくことがあります。

指定の時期になりましたら、これらの部品を必ず交換していただきますよう、お願いいたします。

<p>定期交換部品</p> <p>①パワーステアリングホース・ゴム部品</p> <p>ホースまたはゴム部品が劣化すると、操作不良または操舵力の増大につながります。</p> 	<p>定期交換部品</p> <p>②リザーバーホース</p> <p>ホースの劣化によりブレーキフルードが漏れると、最悪の場合ブレーキが効かなくなる恐れがあります。</p> 	<p>定期交換部品</p> <p>③ホイールシリンダーカップ・シール類</p> <p>カップが磨耗するとブレーキフルードの漏れや内部リークなどによりブレーキの効きが悪くなります。</p> 	<p>定期交換部品</p> <p>④マスターシリンダーゴム類</p> <p>ゴム部品が磨耗するとブレーキフルードの漏れや内部リークなどによりブレーキの効きが悪くなります。</p> 
<p>定期交換部品</p> <p>⑤チェーン</p> <p>チェーンは使用すると伸びが発生します。そのまま伸び限界を超えて使用し続けるとチェーンが切れて事故につながる恐れがあります。</p> 			<p>定期交換部品</p> <p>⑥ハイドロリックホース</p> <p>ホースの劣化による破損により積荷の落下、オイル飛散による商品汚損等の事故につながる恐れがあります。</p> 
<p>定期交換部品</p> <p>⑦スイングロックシリンダー(SAS)</p> <p>内部磨耗・劣化によるロック機構不具合が発生し、SASが機能しなくなる恐れがあります。</p> 			<p>消耗部品および油脂類</p> <p>⑧ブレーキフルード</p> <p>ブレーキフルードが劣化するとブレーキの効きが悪くなります。</p> 
<p>消耗部品および油脂類</p> <p>⑨ドライブユニットオイル</p> <p>オイルの劣化により潤滑不良が発生し、ベアリング、ギアなどの早期磨耗の原因となります。</p> 	<p>消耗部品および油脂類</p> <p>⑩ホイールベアリンググリス</p> <p>グリスが劣化すると摺動が悪くなり、ベアリング損傷により事故に結びつくこともあります。</p> 	<p>消耗部品および油脂類</p> <p>⑪作動油・作動油フィルター</p> <p>フィルターの目詰まりにより、汚れたままの作動油が循環すると、油圧装置の故障や作動不良につながる恐れがあります。</p> 	<p>消耗部品および油脂類</p> <p>⑫フォーク</p> <p>磨耗によるフォーク折損等、事故につながる恐れがあります。</p> 

■電動式フォークリフト(GENE0-B・GENE0-R)定期交換部品・消耗部品および油脂類一例

項目	交換時期目安*	1ヶ月毎	3ヶ月毎	6ヶ月毎	12ヶ月毎	2年毎	3年毎	10,000時間
		200時間毎	600時間毎	1,200時間毎	2,400時間毎			
定期交換部品	パワーステアリングホース(GENE0-B)					●		
	パワーステアリングゴム部品(GENE0-B)					●		
	ブレーキフルードリザーバーホース(GENE0-B)					●		
	ホイールシリンダーカップ・シール類				●			
	マスターシリンダー等ゴム部品(GENE0-B)				●			
	チェーン						●	
消耗部品および油脂類	ハイドロリックホース					●		
	スイングロックシリンダー							●
	ブレーキフルード(GENE0-B)				●			
	ドライブユニット(ギア)オイル			●	●			
	ホイールベアリンググリス(GENE0-B)			●	●			
	作動油フィルター	●(新車時)		●	●			
	作動油			●	●			

*交換時期目安の「時間毎」と「月毎」を併記している部品および油脂類は、そのどちらか早い方で交換願います。

フォークリフトを運転するためには「フォークリフトに関する特別教育」、または「フォークリフト運転技能講習」(積載最大荷重1t以上は必須)を修了した資格が必要です。



豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001,ISO14001(工場部門)の認証を取得しています。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-35-0275

オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております